

---

# Studium transportowe dla miasta Wadowice

Politechnika Krakowska  
Zakład Systemów Komunikacyjnych  
[www.zsk.pk.edu.pl](http://www.zsk.pk.edu.pl)



PBS Spółka z o.o.  
[www.pbs.pl](http://www.pbs.pl)



WERSJA DO KONSULTACJI | LIPIEC 2017

---

# Cele studium

- główny
  - stworzenie spójnego i zrównoważonego układu komunikacyjnego miasta
- szczegółowe
  - możliwości upłynnienia ruchu poprzez zmianę organizacji ruchu, sterowanie ruchem lub wykonanie uzupełniających ciągów komunikacyjnych
  - analiza podstawowych problemów komunikacyjnych
  - propozycje zmian w organizacji ruchu uwzględniające ruch pieszy, rowerowy i komunikację zbiorową

---

# Zakres studium

- inwentaryzacja układu komunikacyjnego miasta i zebranie danych wejściowych
- badania ankietowe w gospodarstwach domowych (tzw. próba 500)
- pomiary ruchu i parkowania
- opracowanie modelu ruchu
- wariantowa analiza rozwoju układu komunikacyjnego

# Diagnoza

- duży udział podróży pieszych i rowerowych
- duży ruch tranzytowy
  - daleki, w ciągu DK52
  - bliski, przez Plac Jana Pawła II
- bliskie odległości oraz krótkie podróże
- problemy parkingowe (nieprawidłowe parkowanie, duża akumulacja)
- 14 % podróży zewnętrznych (wyjazdów poza miasto)
- punktowe „wąskie gardła”
  - most na Skawie w ciągu DK52
  - skrzyżowanie DK28(ul. Wojska Polskiego)/DK52

---

# Założenia

- ograniczenie ruchu na Placu Jana Pawła II
- zmiany w organizacji ruchu w centrum (strefowanie, zmiany kierunkowości ulic)
- rozwój infrastruktury ruchu pieszego (strefy piesze, odzyskanie chodników) i rowerowego (drogi dla rowerów, kontrapasy i kontraruch rowerowy)
- uporządkowanie parkowania
- budowa zewnętrznego układu obwodnicowego
- zarządzanie mobilnością

---

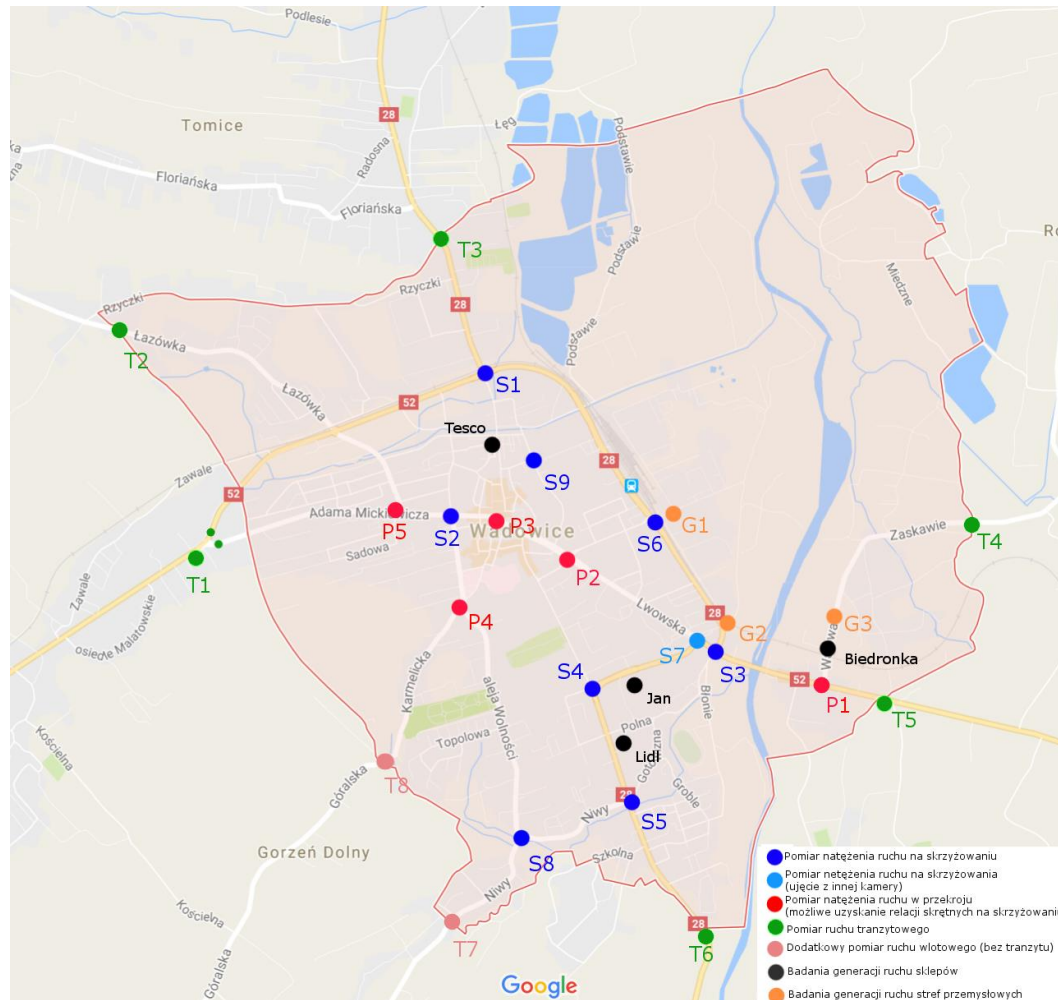
# Badania ankietowe

(osobna prezentacja)

---

# Pomiary ruchu

# Zakres pomiarów



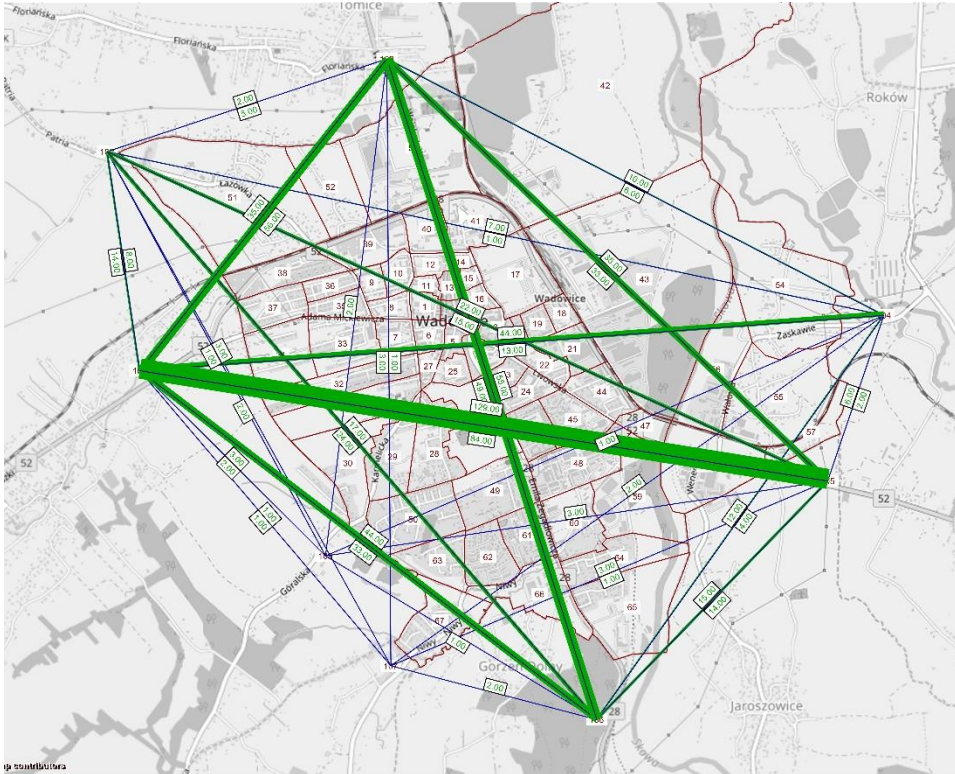


# Pomiary natężenia ruchu



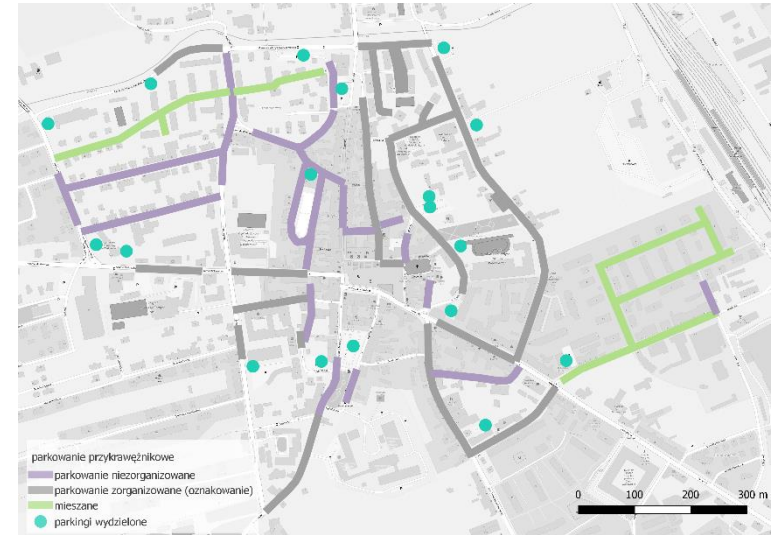
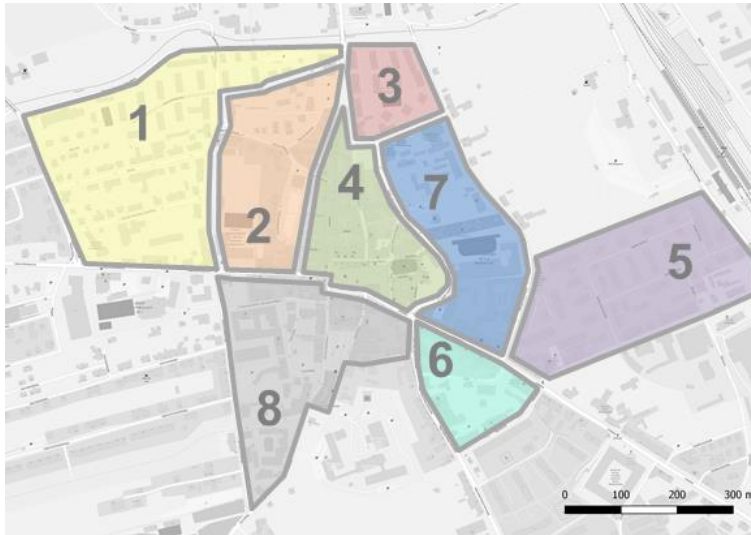
- pomiary w dzień roboczy
- szczyt poranny (6:00-9:00) i popołudniowy (14:00-17:00)
- godziny szczytu: 7:15-8:15 i 16:00-17:00
- najbardziej obciążony jest most przez Skawę (DK52)
- duże natężenia ruchu na obwodnicy oraz na Placu Jana Pawła II (ok. 600 poj./godz.)

# Pomiary ruchu tranzytowego



- pomiary w dzień roboczy, szczyt poranny i popołudniowy
- zapis numerów tablic rejestracyjnych
- największy ruch tranzytowy występuje w ciągu DK52 (30-40%)
- zauważalne relacje tranzytowe pomiędzy innymi wlotami dróg krajowych
- łącznie udział ruchu tranzytowego na wlotach wynosi 24% - 32%

# Pomiary parkowania



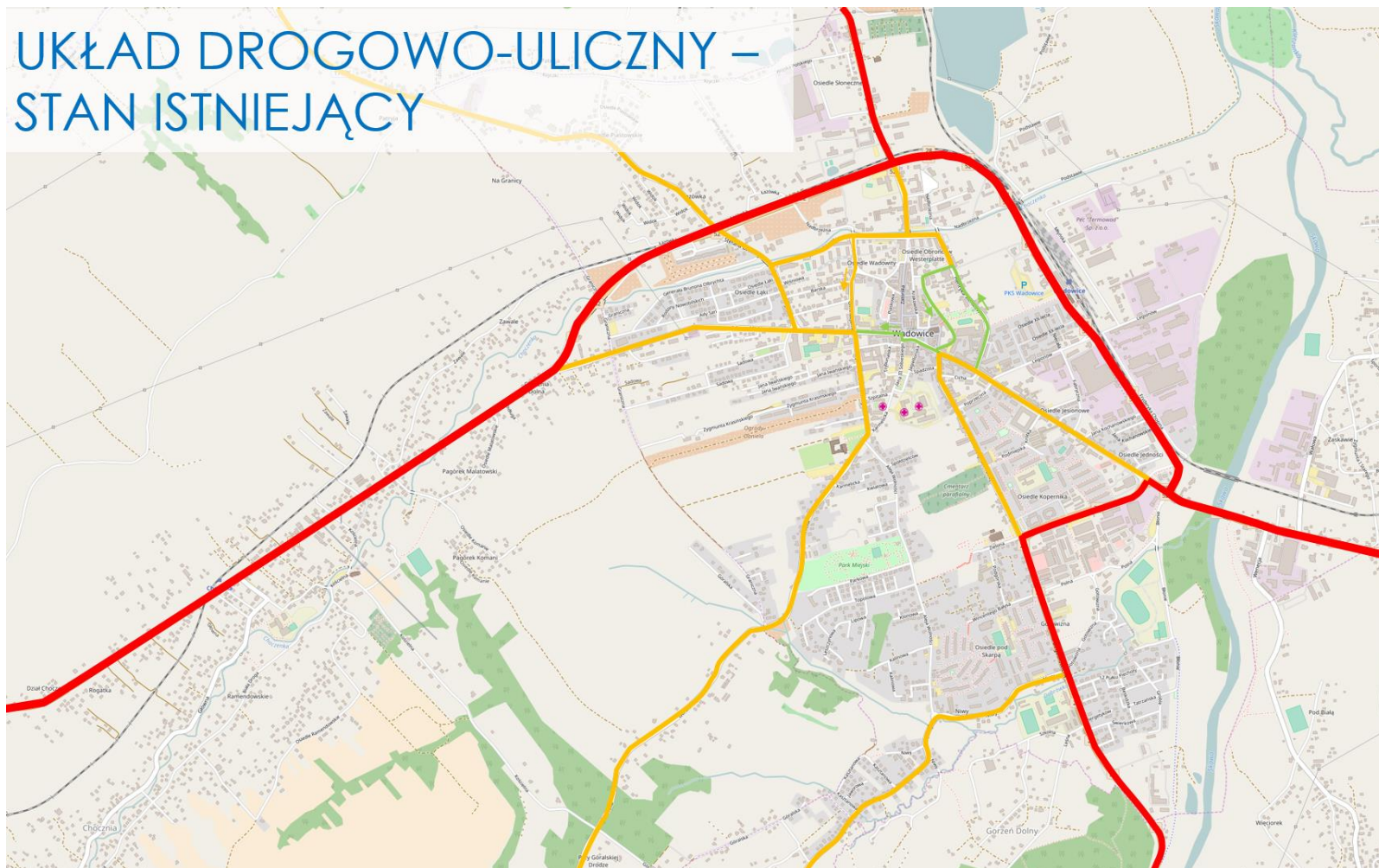
- pomiary w dzień roboczy w godzinach 6:00-18:00
- rotacja od 2,04 do 3,31 (w zależności od strefy)
- występują deficyty miejsc parkingowych przykrawężnikowych, które mogą być pokryte przez parkingi wydzielone
- nieprawidłowe parkowanie na chodnikach

---

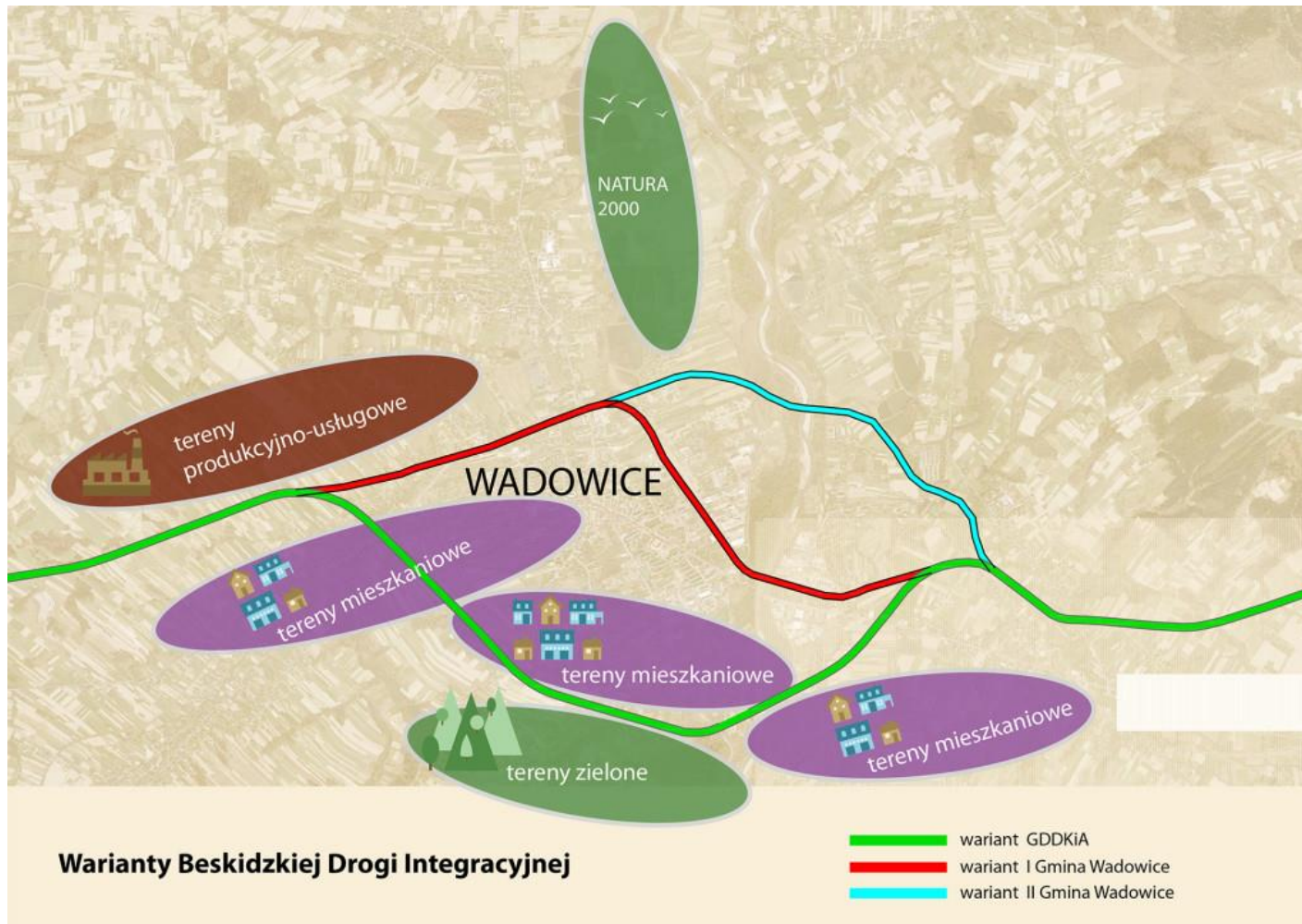
# Układ drogowo-uliczny

# Istniejący układ drogowo-uliczny

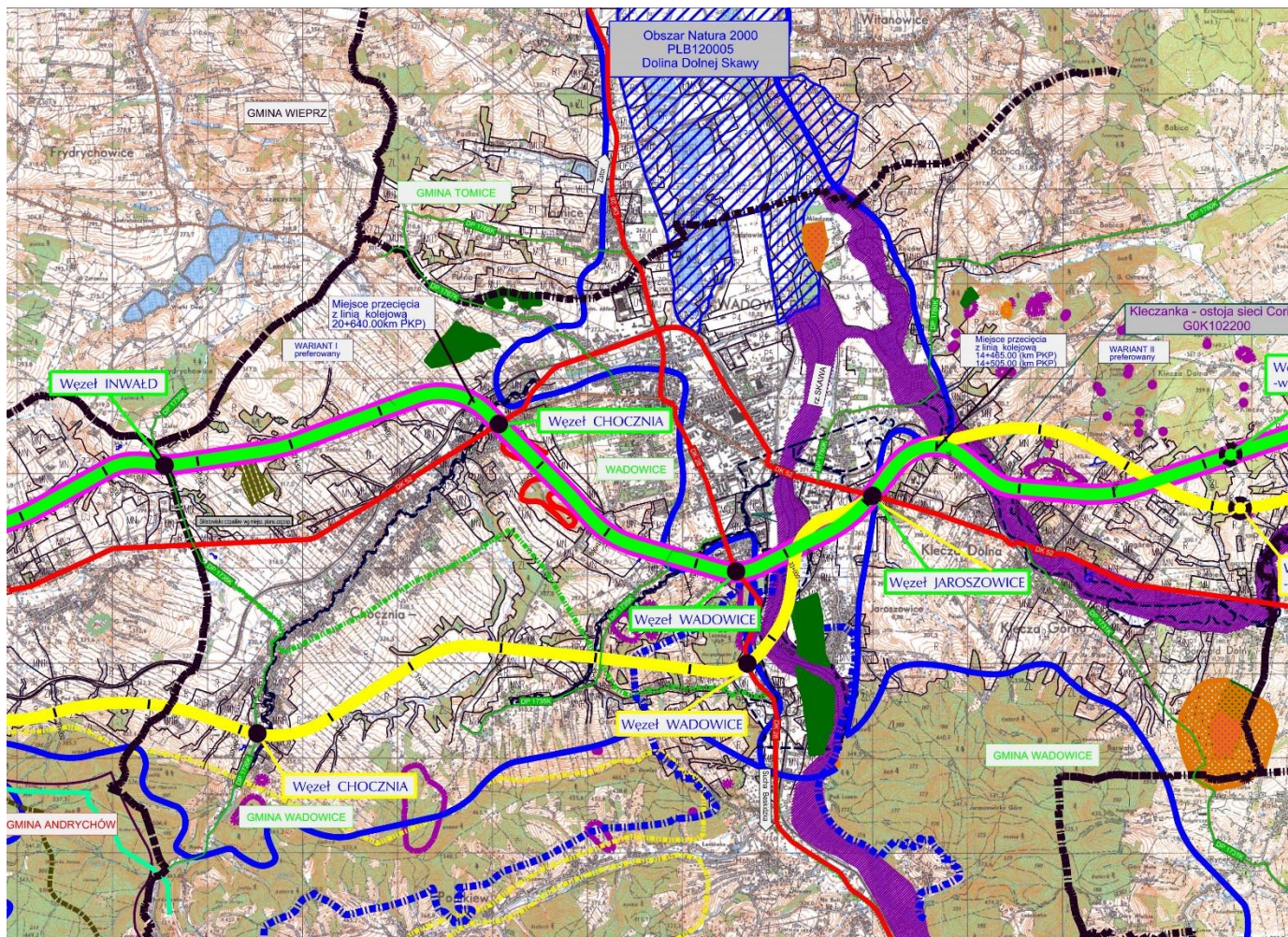
## UKŁAD DROGOWO-ULICZNY – STAN ISTNIEJĄCY



# Warianty przebiegu BDI

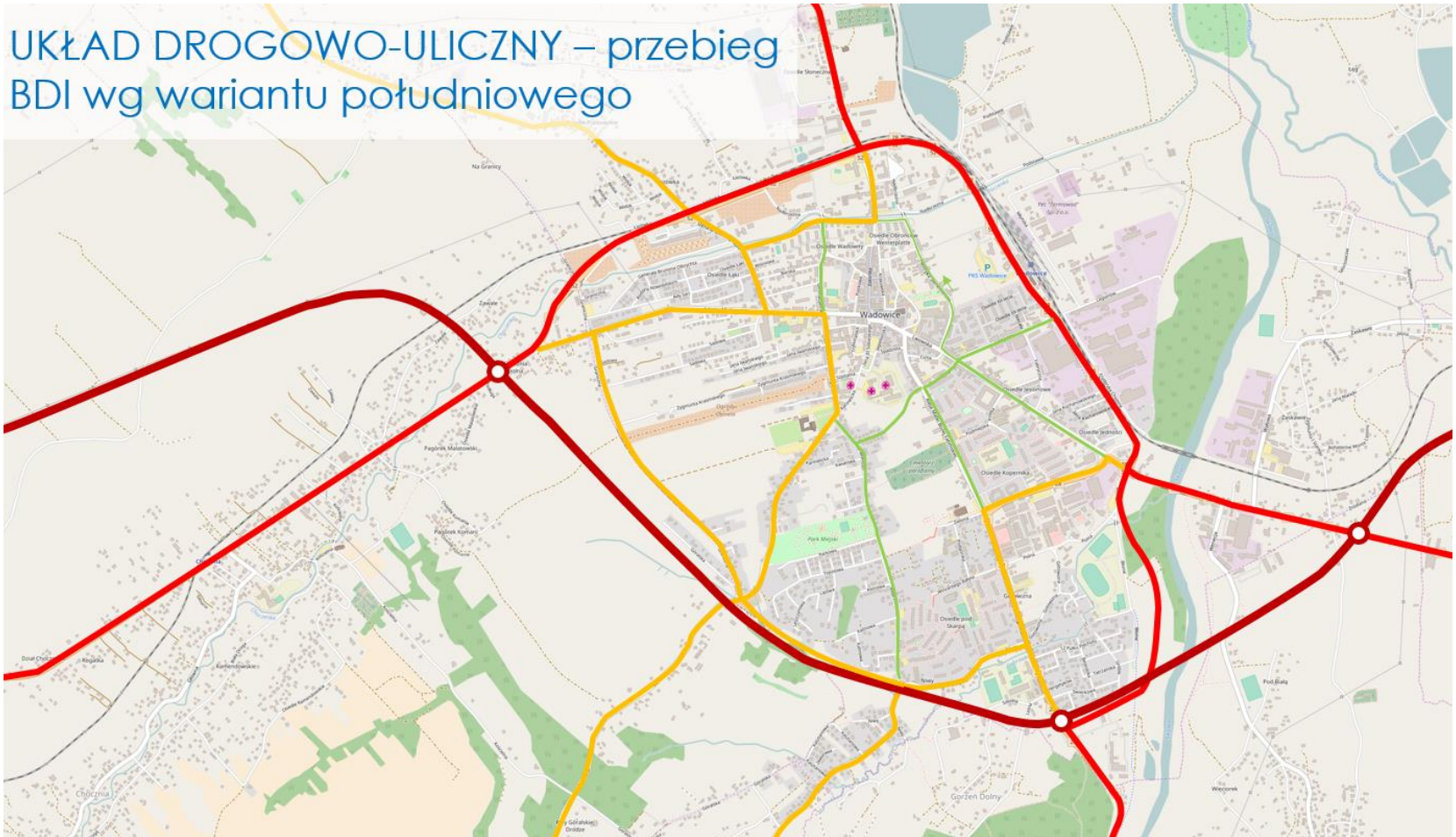


# Przebiegi BDI wg GDDKiA



# BDI wg wariantu południowego

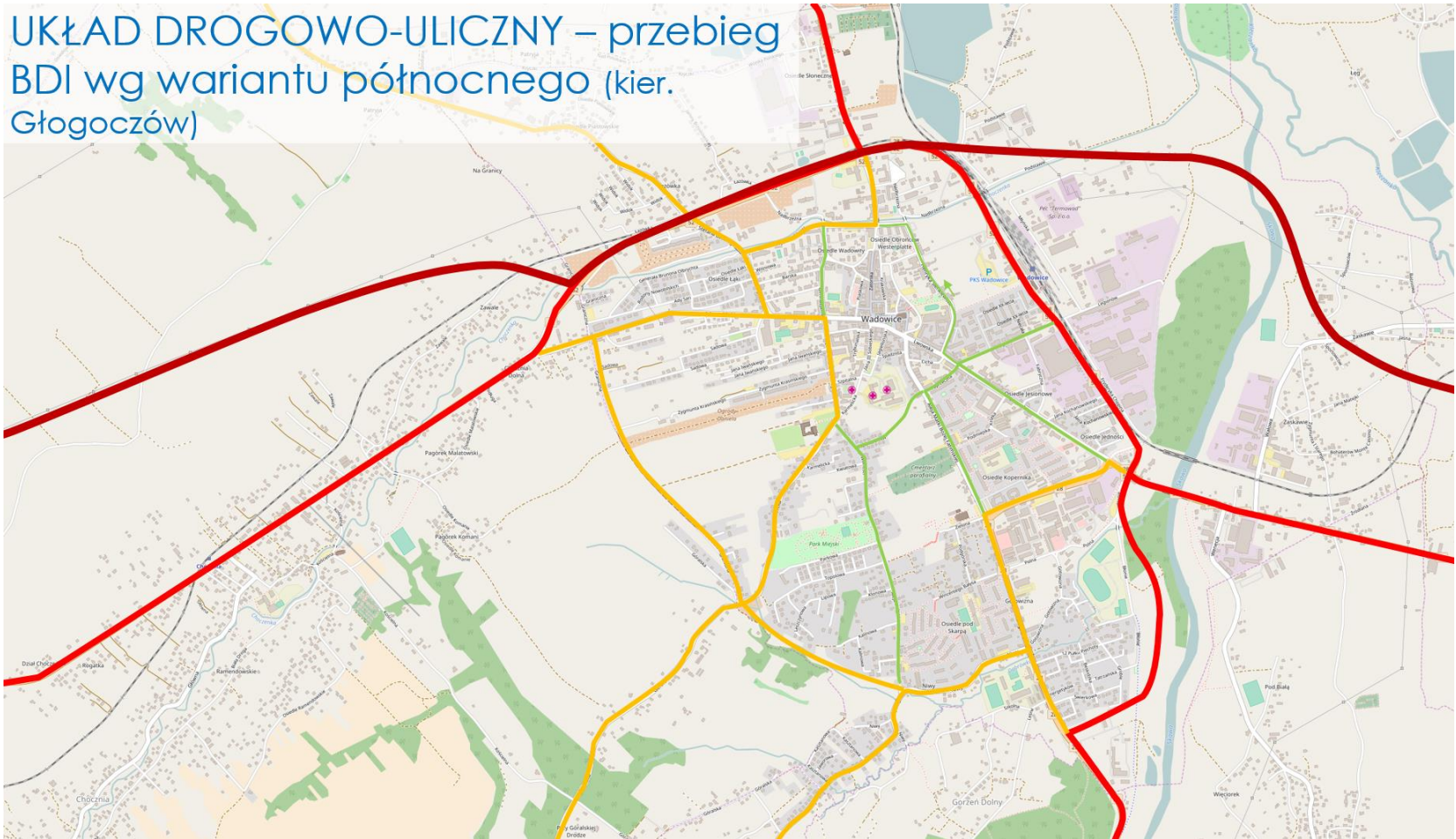
UKŁAD DROGOWO-ULICZNY – przebieg  
BDI wg wariantu południowego





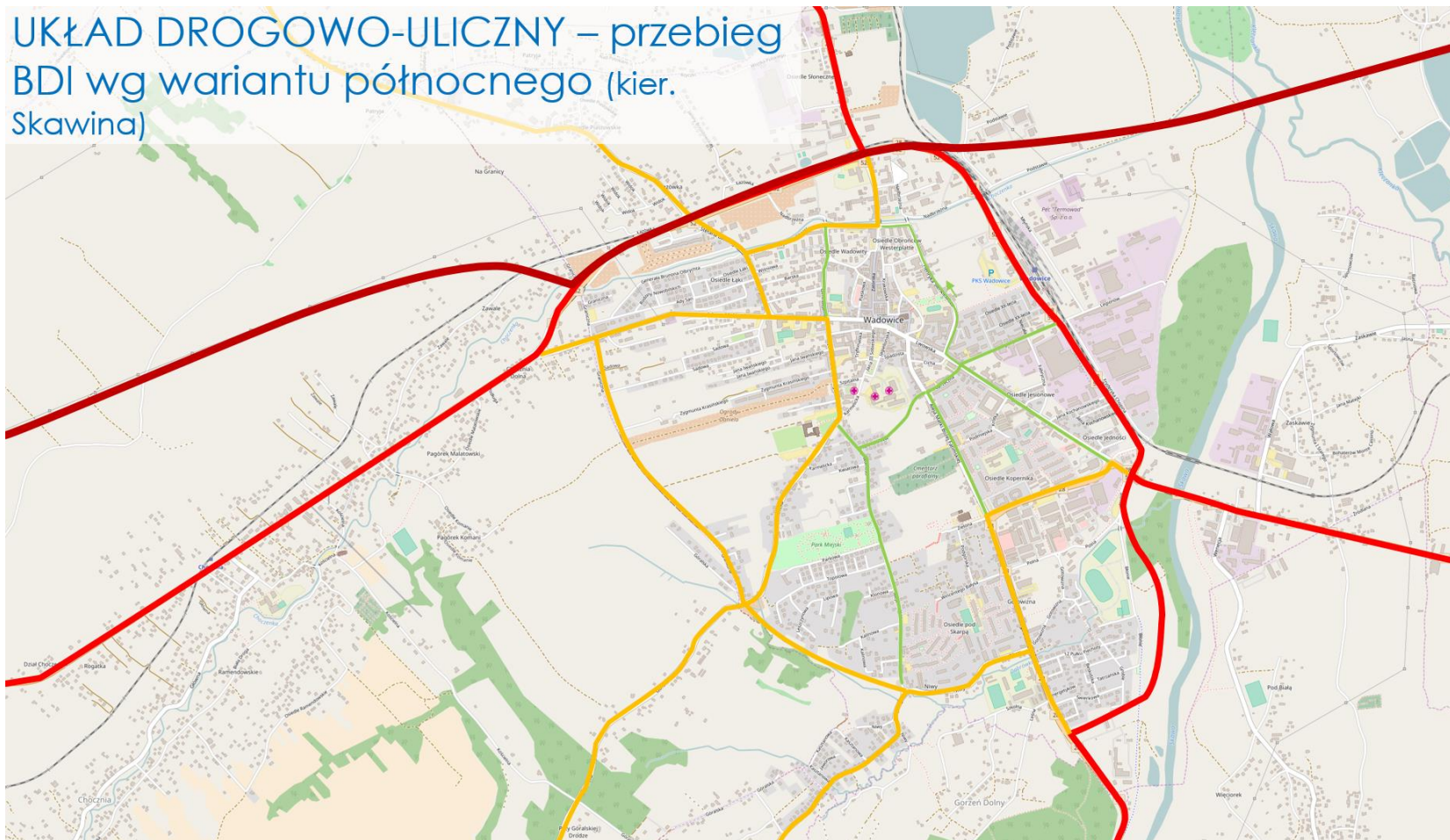
# BDI wg wariantu północnego (1)

UKŁAD DROGOWO-ULICZNY – przebieg  
BDI wg wariantu północnego (kier.  
Głogoczków)

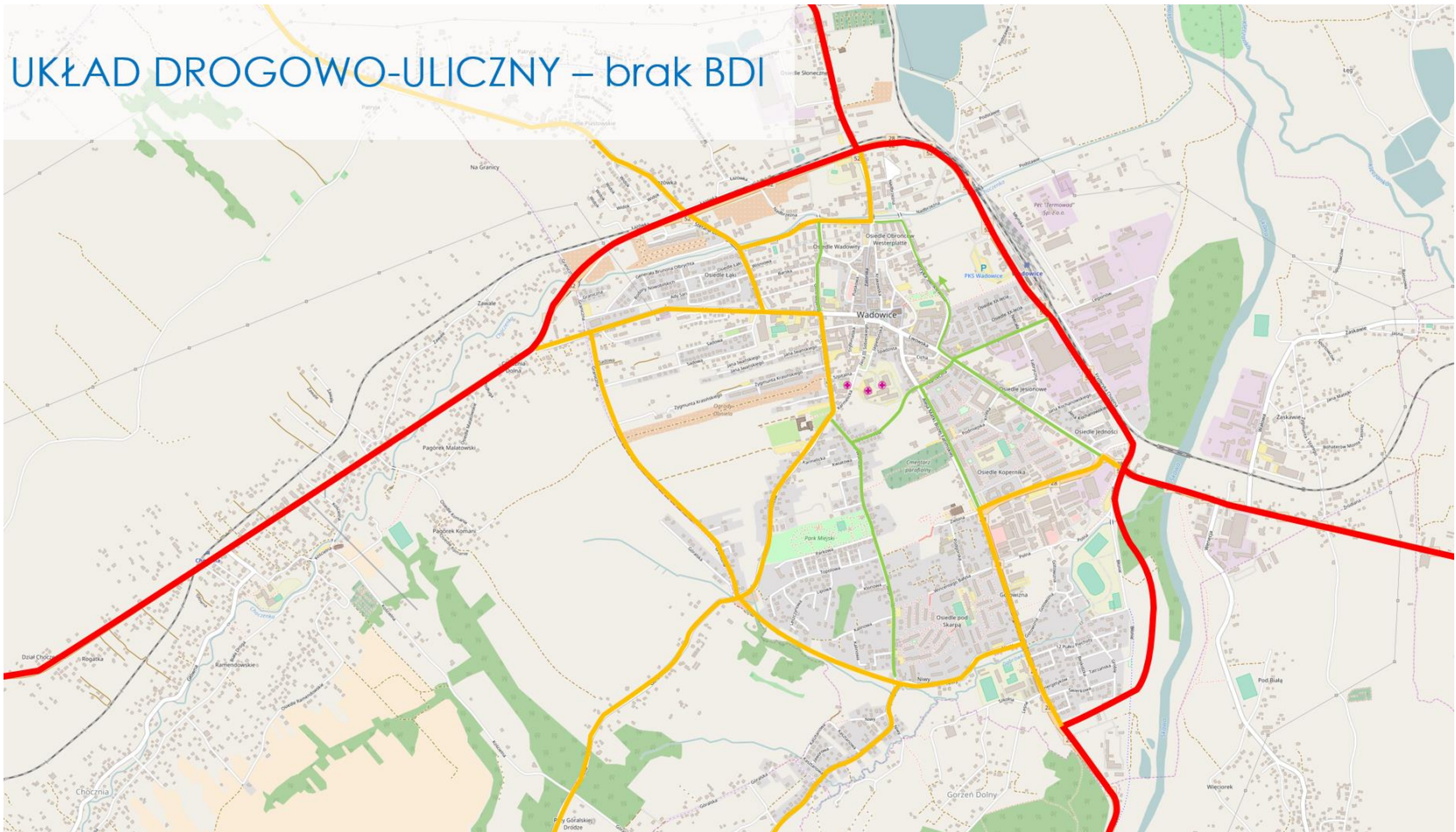


# BDI wg wariantu północnego (1)

UKŁAD DROGOWO-ULICZNY – przebieg  
BDI wg wariantu północnego (kier.  
Skawina)



# Brak BDI



# Układ drogowo-uliczny

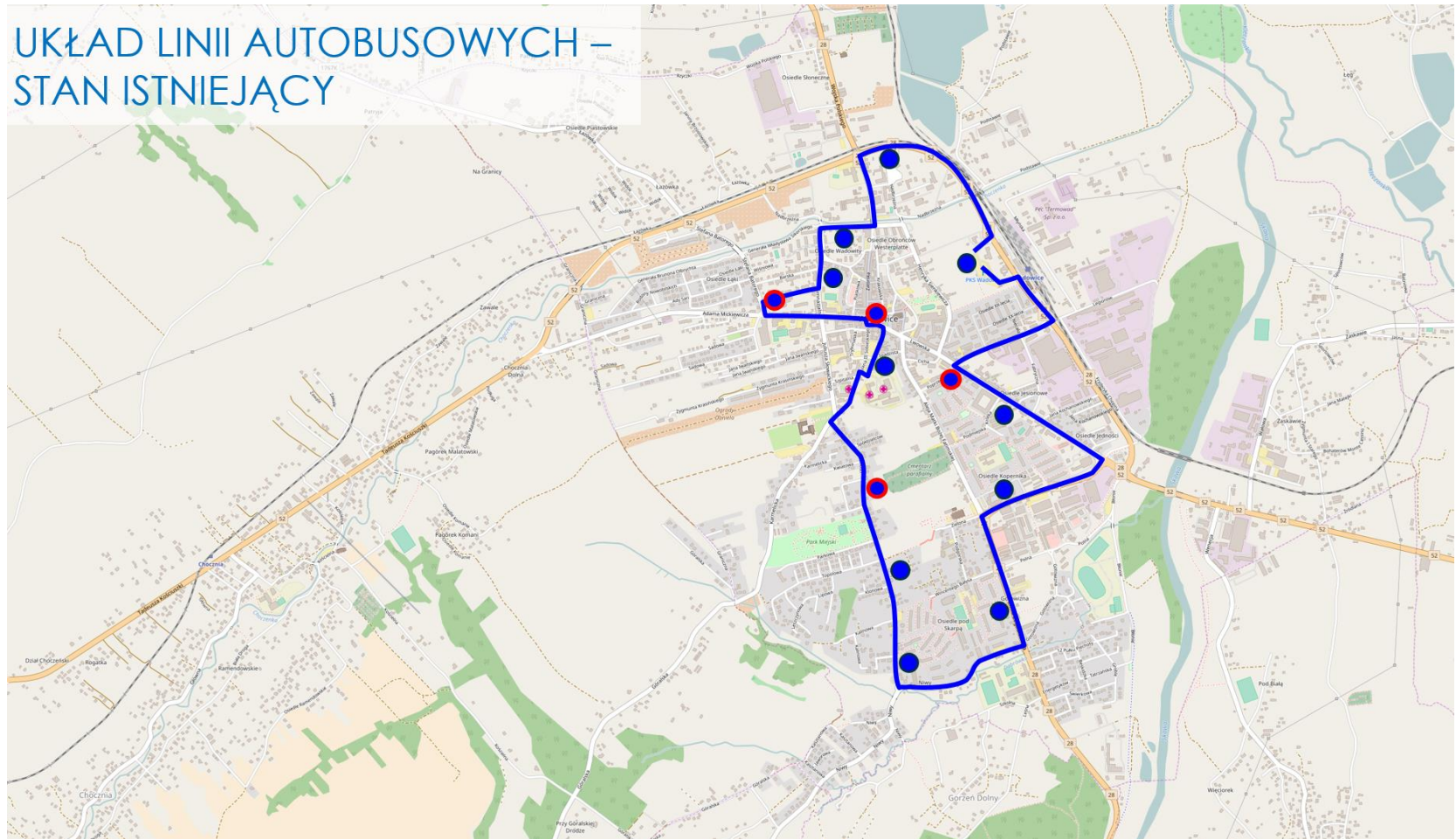
- istotna rola BDI w przejęciu ruchu tranzytowego
- brak BDI spowoduje utrzymanie dotychczasowych problemów w ciągu obwodnicy (zatory na moście przez Skawę i na skrzyżowaniu obwodnicy DK52 z DK28 w kierunku Zatora)
- ocena wariantów oparta o analizy w modelu ruchu
- uzupełnienie układu (niezależnie od BDI) o
  - obwodnicę śródmiejską (kontynuacja ulicy Poprzecznej do Alei Wolności)
  - obwodnicę zewnętrzną (połączenie ulicy Niwy z ulicą Mickiewicza w śladzie ulicy Granicznej)

---

# Komunikacja zbiorowa

# Stan istniejący

## UKŁAD LINII AUTOBUSOWYCH – STAN ISTNIEJĄCY



# Propozycje zmian

## UKŁAD LINII AUTOBUSOWYCH – PROPOZYCJE ZMIAN



---

# Komunikacja zbiorowa

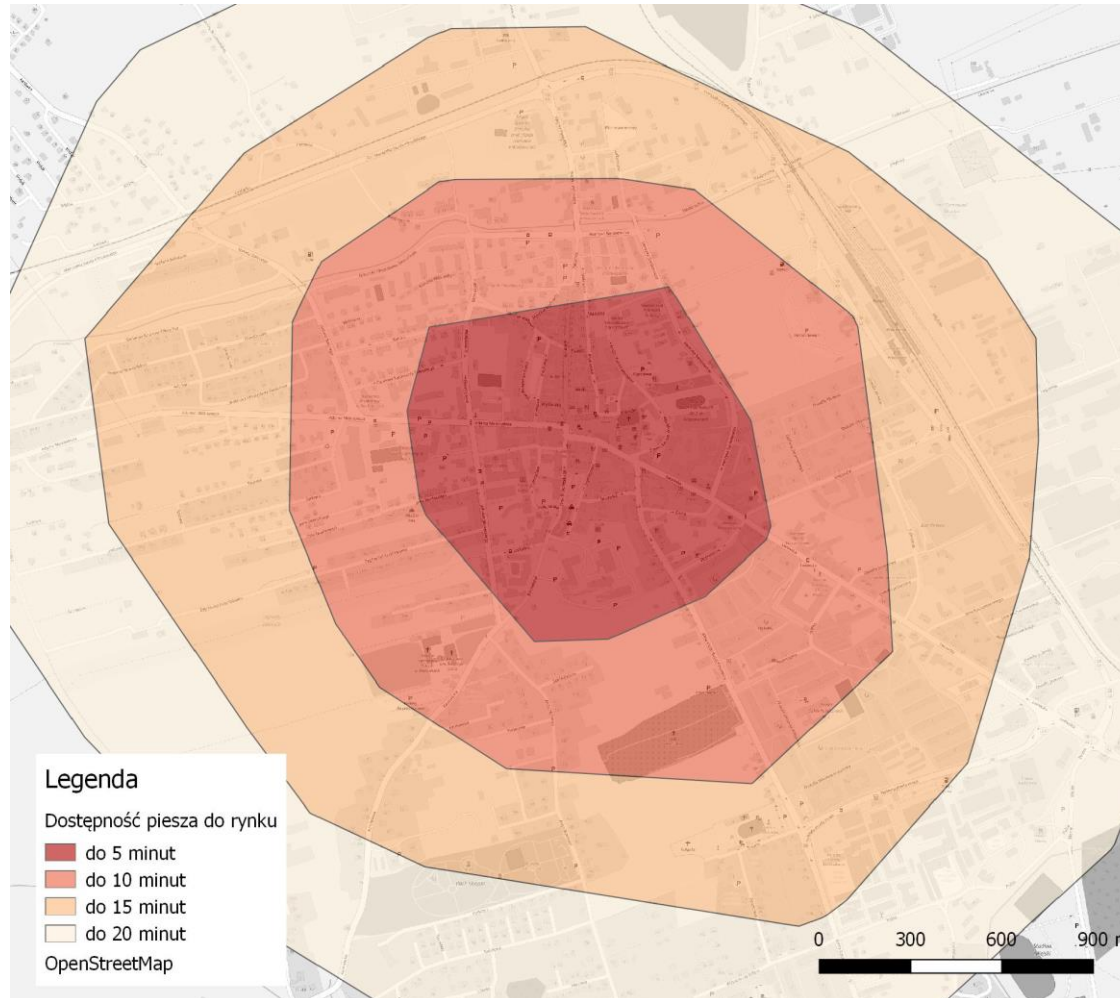
- korekta istniejącej linii
- wprowadzenie nowej linii autobusowej obsługującej północną część miasta
- przejazd obu linii przez Plac Jana Pawła II (zwiększenie dostępności)



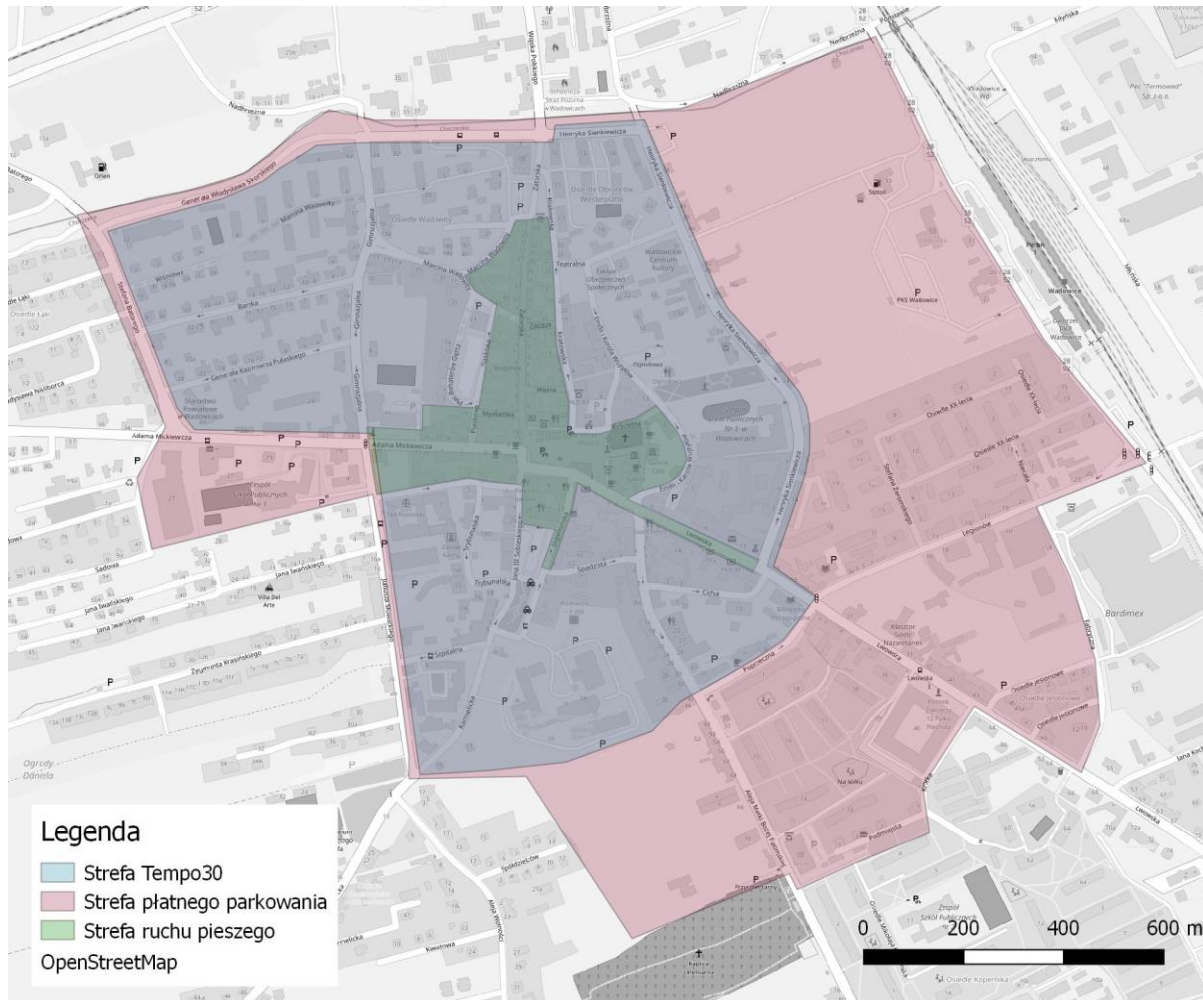
---

# Zmiany w organizacji ruchu

# Dostępność piesza do centrum



# Strefowanie

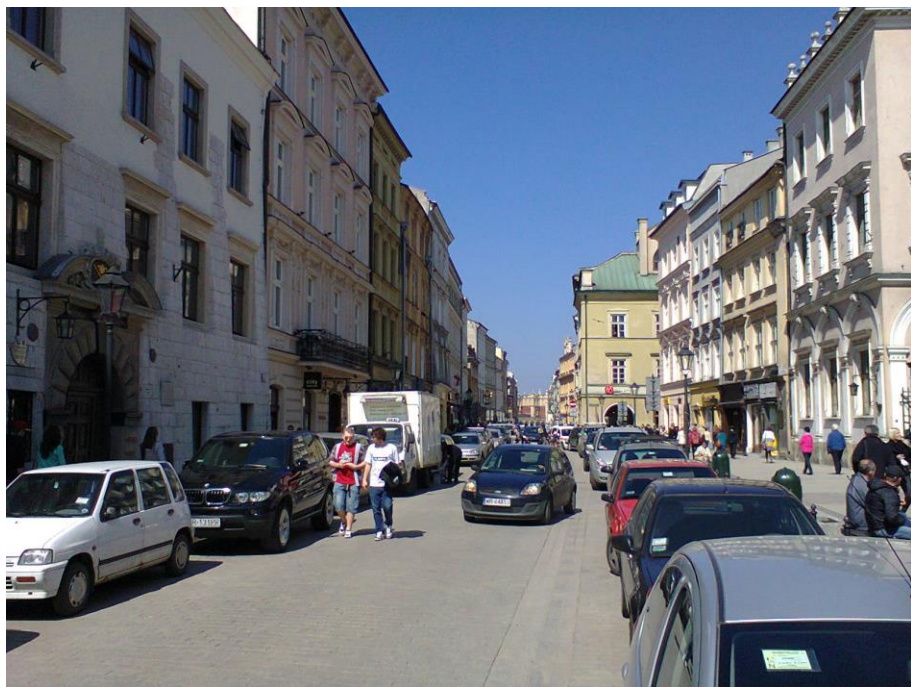


# Strefa ruchu pieszego

- wjazd tylko dla pojazdów z zezwoleniem, rowerów oraz pojazdów komunikacji zbiorowej (autobusy miejskie)
- dostawy realizowane do godziny 9:00



# Ulica Grodzka w Krakowie



---

# Strefa Tempo30

- w pełni dostępna
- elementy uspokojenia ruchu
  - wyniesione przejścia dla pieszych
  - wyniesione skrzyżowania
  - ronda typu „mini
  - szykany
  - uporządkowanie parkowania

# Strefa Tempo30



Rondo typu „mini”

Zawężenie przekroju

## Porządkowanie parkowania



---

# Strefa płatnego parkowania (spp)

- w dni powszednie w godzinach 10:00 - 18:00
- progresywne opłaty za kolejne godziny
- abonamenty dla mieszkańców w spp i poza spp (przypisane do ulicy)
- parkingi buforowe (parkuj i idź) na granicach strefy pieszej
- zróżnicowanie opłat na parkingach buforowych (tańsze) i przykrawężnikowych (droższe)



---

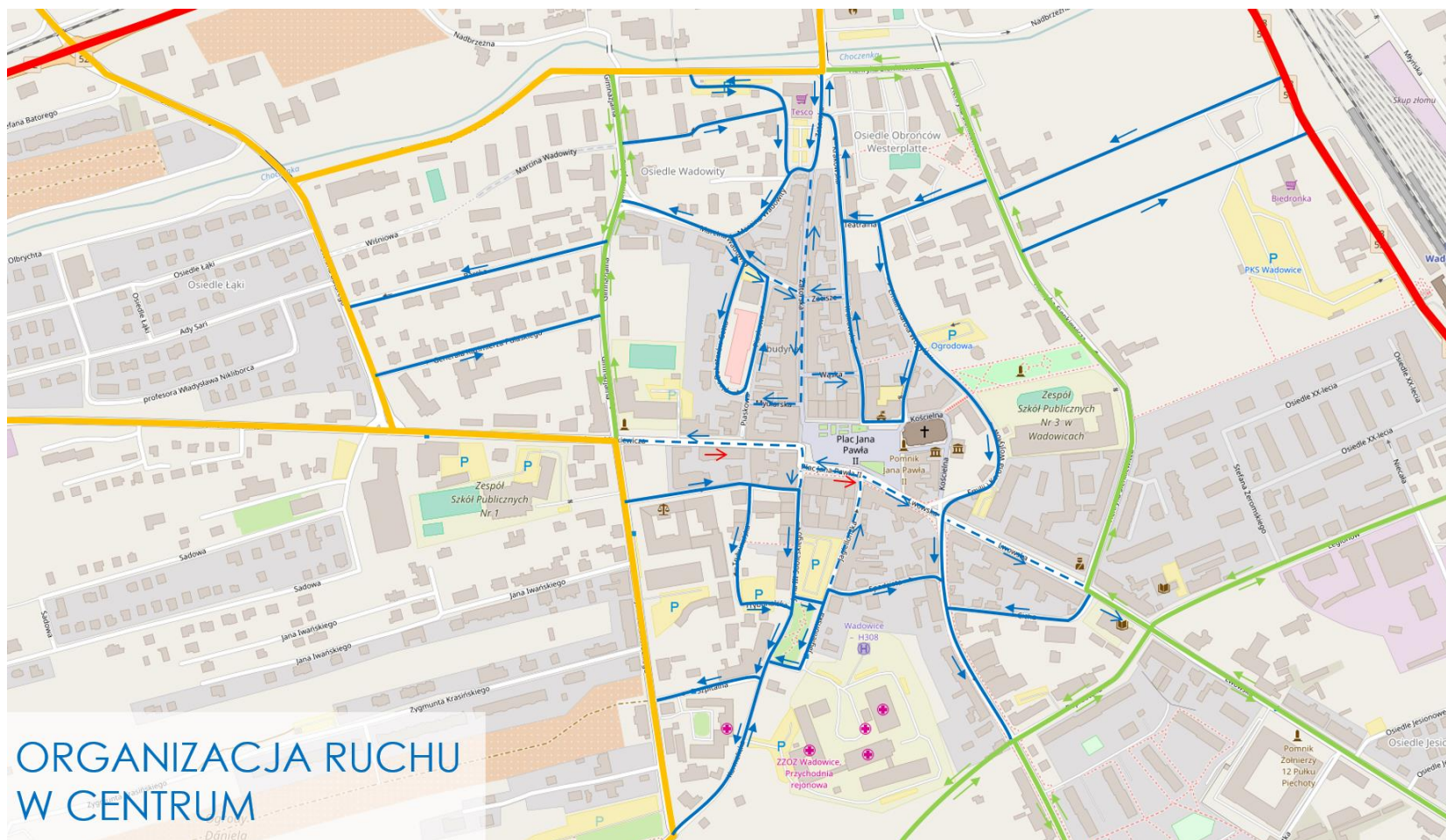
# Alternatywy dla strefy płatnego parkowania?

- W1 - klasyczna spp
- W2 - strefy dostępności
  - podział miasta na obszary/ulice
  - abonamenty dla mieszkańców obowiązujące w danym obszarze
  - parkowanie poza obszarem, na który został wydany abonament, wiąże się z poniesieniem opłaty za parkowanie
- W3 - uporządkowanie parkowania i egzekwowania nieprawidłowych zachowań (bez opłat)

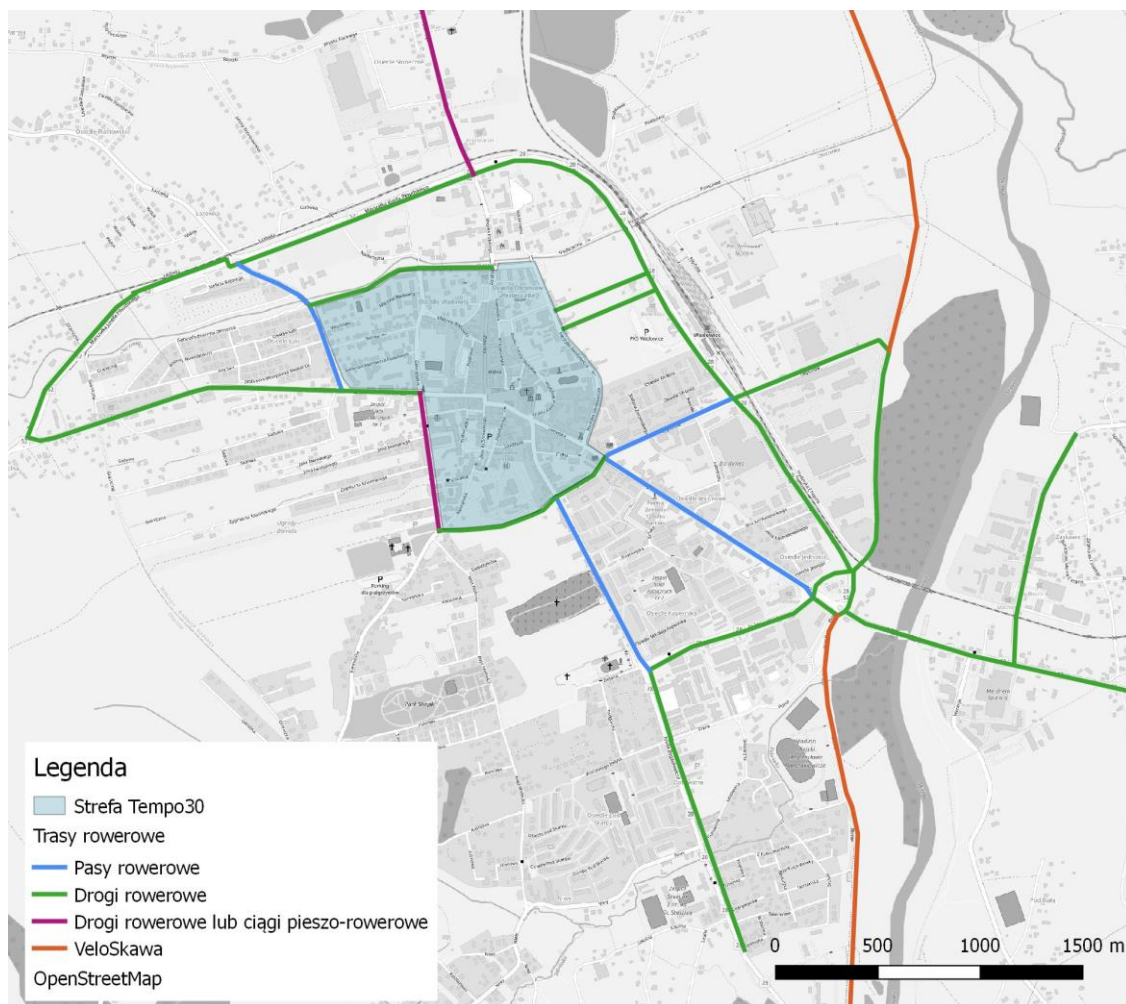
# Przykład parkingu półpodziemnego



# Organizacja ruchu w centrum



# Drogi rowerowe



---

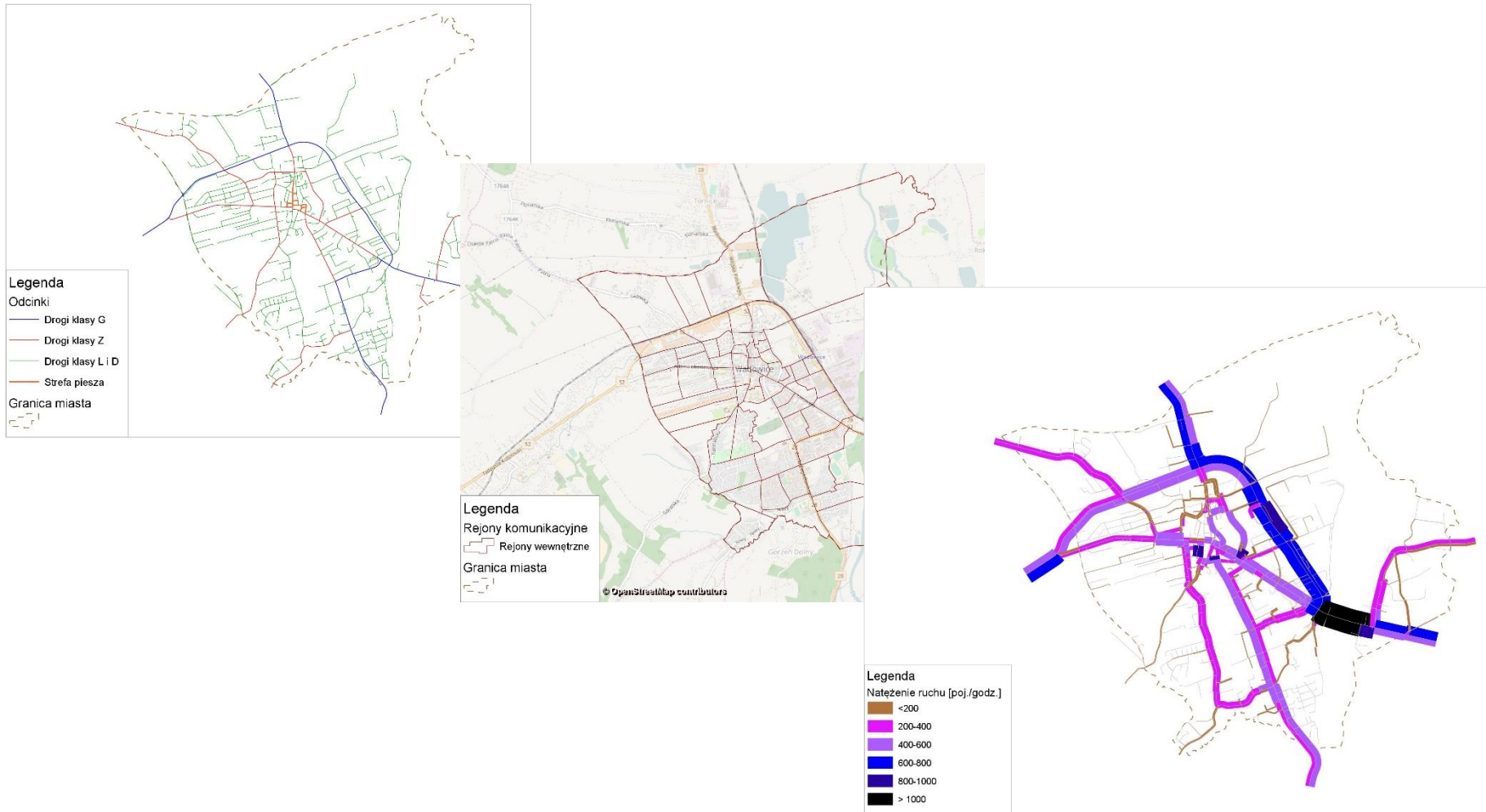
# Drogi rowerowe

- prowadzenie dróg dla rowerów lub pasów rowerowych w ciągu głównych ulic w mieście
- na pozostałych ulicach rower w ruchu ogólnym
- w strefie Tempo30 rower w ruchu ogólnym oraz kontrapasy i kontraruch rowerowy

# Przykłady kontrapasów i kontraruchu rowerowego



# Ocena proponowanych rozwiązań z wykorzystaniem modelu symulacyjnego



---

# Studium transportowe dla miasta Wadowice

Politechnika Krakowska  
Zakład Systemów Komunikacyjnych  
[www.zsk.pk.edu.pl](http://www.zsk.pk.edu.pl)



PBS Spółka z o.o.  
[www.pbs.pl](http://www.pbs.pl)



DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ!