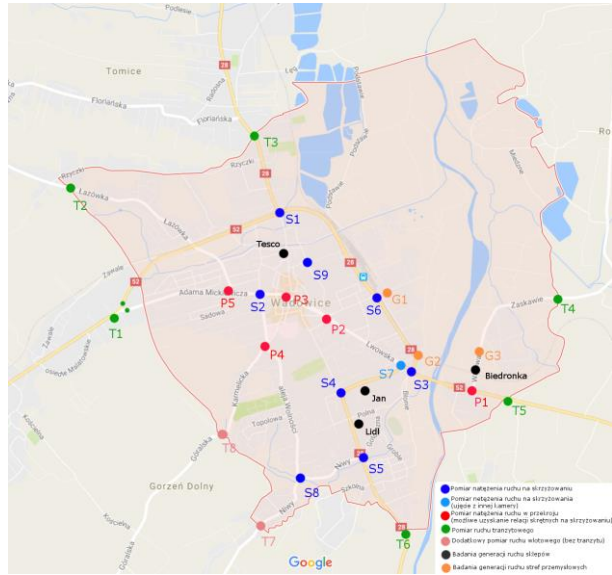


STUDIUM TRANSPORTOWE DLA MIASTA WADOWICE

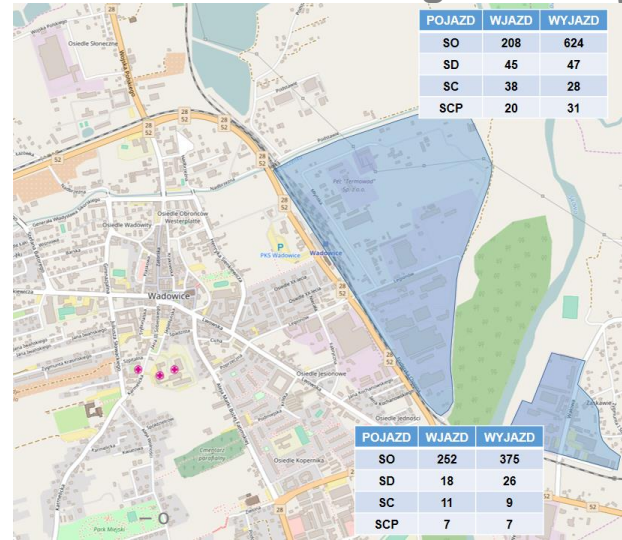
PLANSZE

WERSJA DO KONSULTACJI | LIPEC 2017

mapa punktów



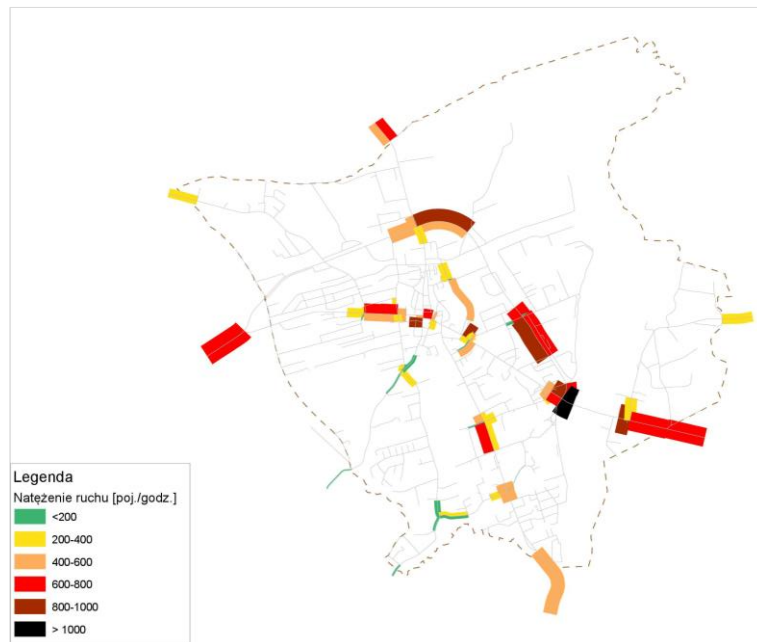
generatory ruchu (13:00-16:00)



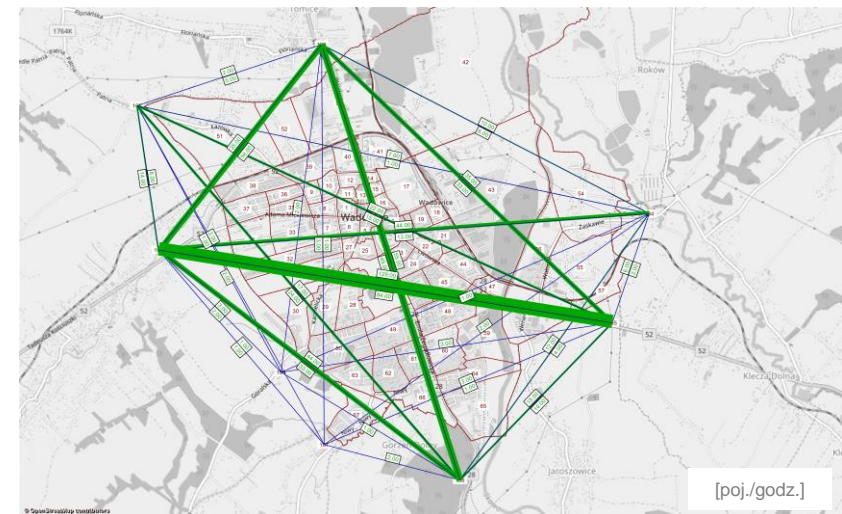
	SAMOCHOODY OSOBOWE	PIESI	ROWERZYŚCI
TESCO, ul. M. Wadowity			
WJAZD	120	708	22
WYJAZD	119	691	26
JAN, ul. Dr. Putka			
WJAZD	336	49	5
WYJAZD	320	47	8
LIDL, ul. Żegadłowicza			
WJAZD	383	101	15
WYJAZD	385	100	12
BIEDRONKA, ul. Wałowa			
WJAZD	313	15	4
WYJAZD	332	11	5

SO – samochody osobowe
 SD – lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)
 SC – samochody ciężarowe bez przyczep
 SCP – samochody ciężarowe z przyczepami i ciągniki siodłowe z naczepami

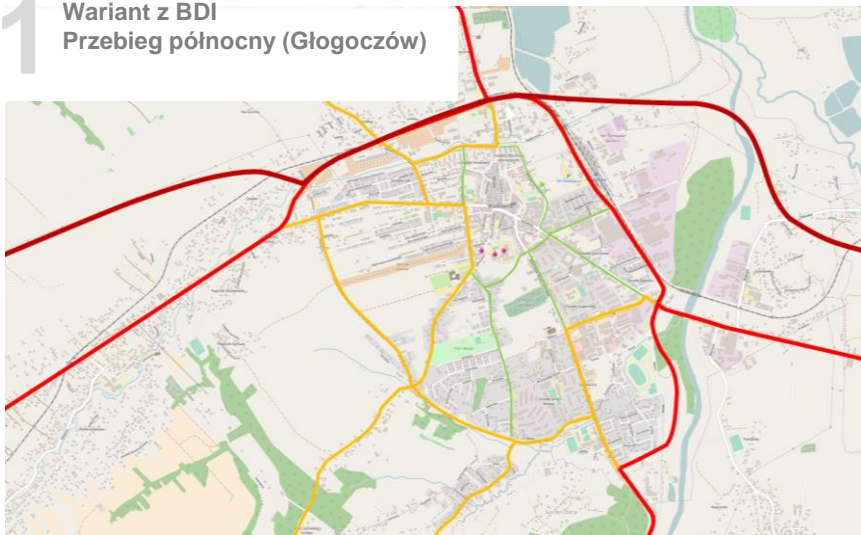
wyniki – szczyt popołudniowy



ruch tranzytowy – szczyt popołudniowy



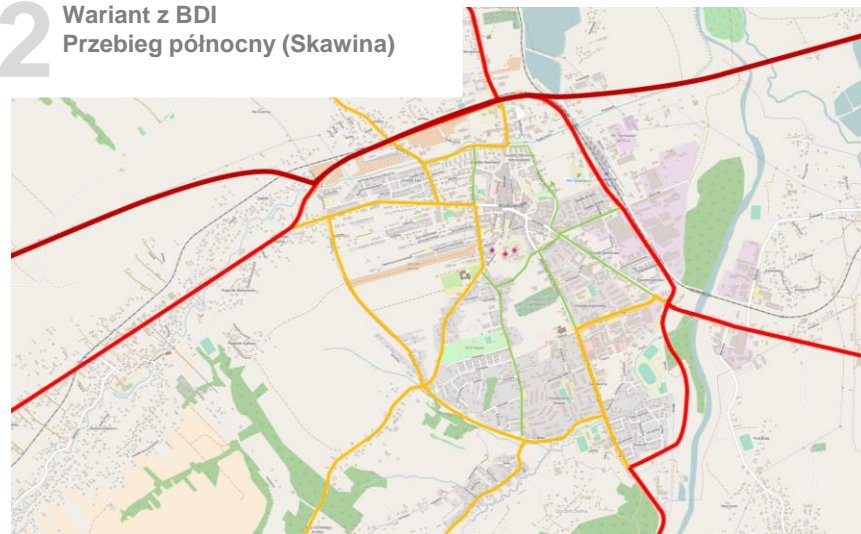
1 Wariant z BDI
Przebieg północny (Głogoczków)



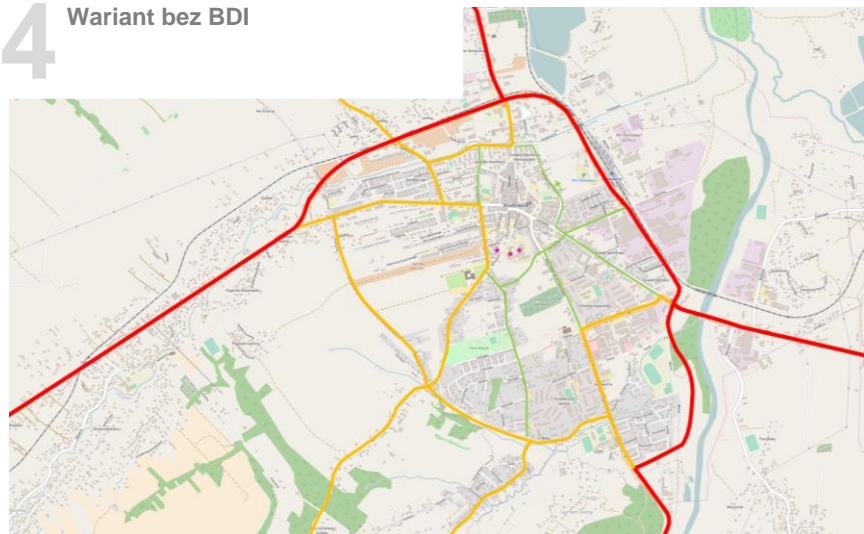
3 Wariant z BDI
Przebieg południowy



2 Wariant z BDI
Przebieg północny (Skawina)



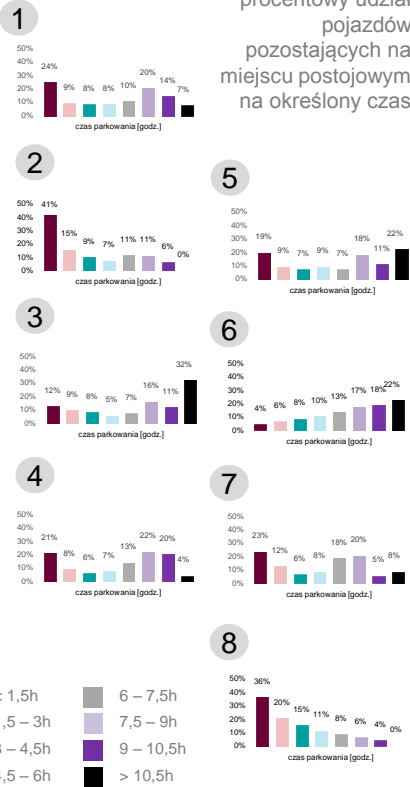
4 Wariant bez BDI



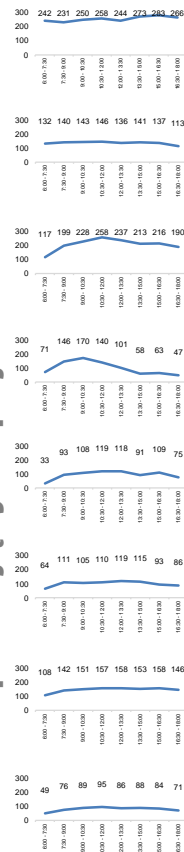
PARKOWANIE PRZYKRAWĘŻNIKOWE

czas parkowania pojazdów

procentowy udział pojazdów pozostających na miejscu postojowym na określony czas

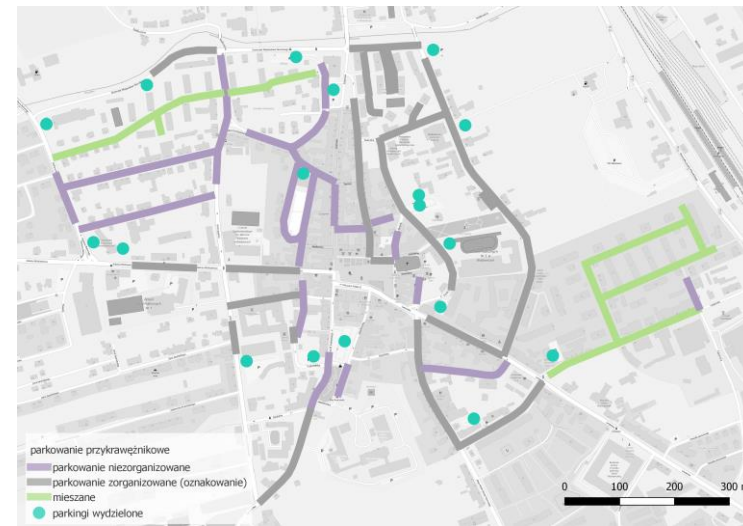


liczba parkujących pojazdów

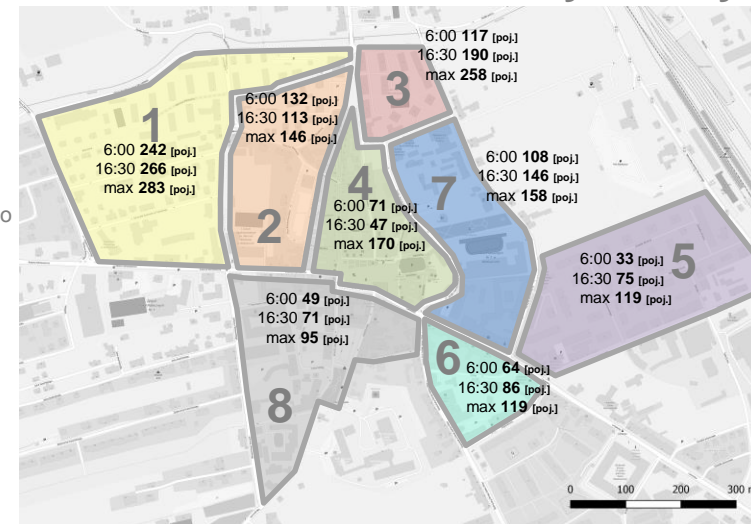


- Osiedle Wadowity**
ulice: Gimnazjalna, Batorego, Włósnia, Barska, Pułaskiego, Mickiewicza, Sikorskiego
- Plac Obrońców Westerplatte**
obszar osiedla + ulice: Wadowity, Piaskowa, Plac Boh. Getta, Mickiewicza
- Osiedle Obrońców Westerplatte**
obszar osiedla + ulica: Sienkiewicza
- Centrum**
ulice: Kościelna, Zatorska, Wąska, „schody”, Krakowska, Wojtyły, Plac Jana Pawła II
- Osiedle XX-lecia**
obszar osiedla + ulice: Niecała, Żeromskiego, Legionów
- Al. Matki Bożej Fatimskiej**
+ ulice: Poprzeczna, Cicha, Lwowska
- ul. Sienkiewicza**
+ ulice: Teatralna, Wojtyłów
- ul. Trybunalska**
+ ulice: Żwirki i Wigury, Jagiellońska, Karmelicka, Sobieskiego, Słowackiego

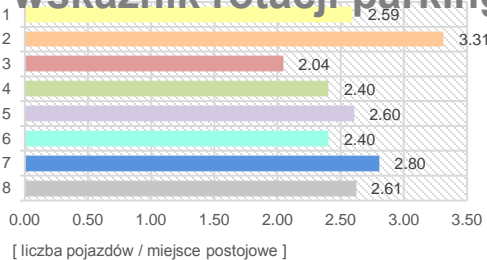
inwentaryzacja parkowania



obszary analizy



wskaźnik rotacji parkingowej



określa liczbę pojazdów przypadających w okresie pomiaru (tu: między godz. 6:00, a godz. 18:00) na jedno miejsce postojowe w obszarze

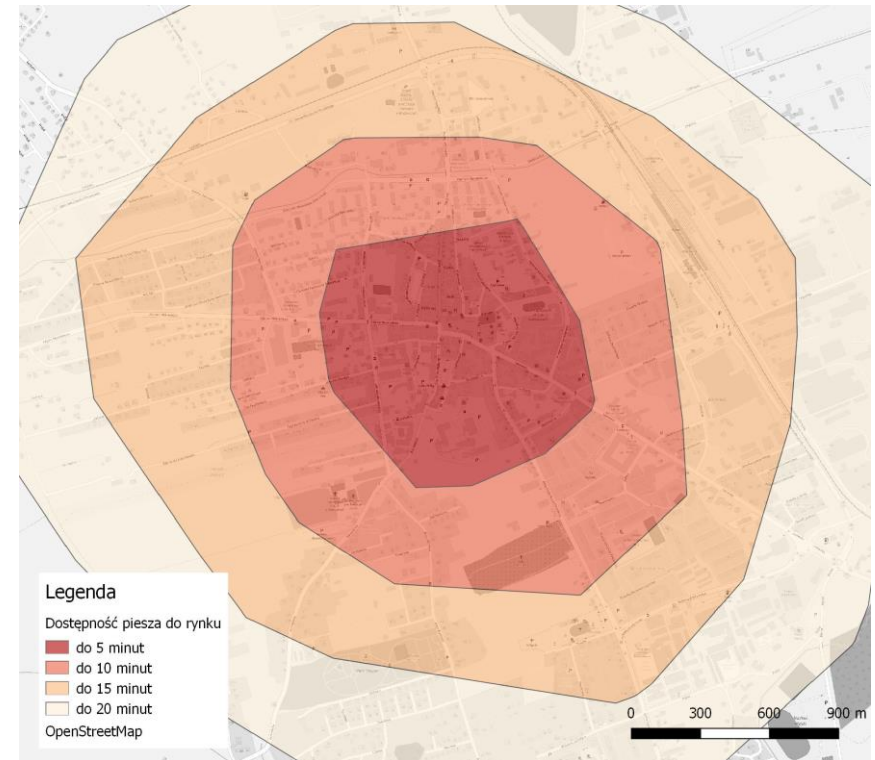
wskaźnik rotacji mniejszy niż 1 oznacza, że przestrzeń parkingowa pozostaje niewykorzystana, wskaźnik rotacji większy niż 5 oznacza, że miejsca parkingowe są bardzo często wykorzystywane

założenia miejskiej polityki parkingowej dążą do utrzymywania wskaźnika rotacji parkingowej na wysokim poziomie (> 3,00 poj./m. postojowe)

zasięgi stref



dostępność piesza do rynku



zasady strefowania

strefa ruchu pieszego

- oznaczona znakiem D-40 „strefa zamieszkania”
- wjazd tylko dla pojazdów z zezwoleniem, rowerów oraz pojazdów komunikacji miejskiej

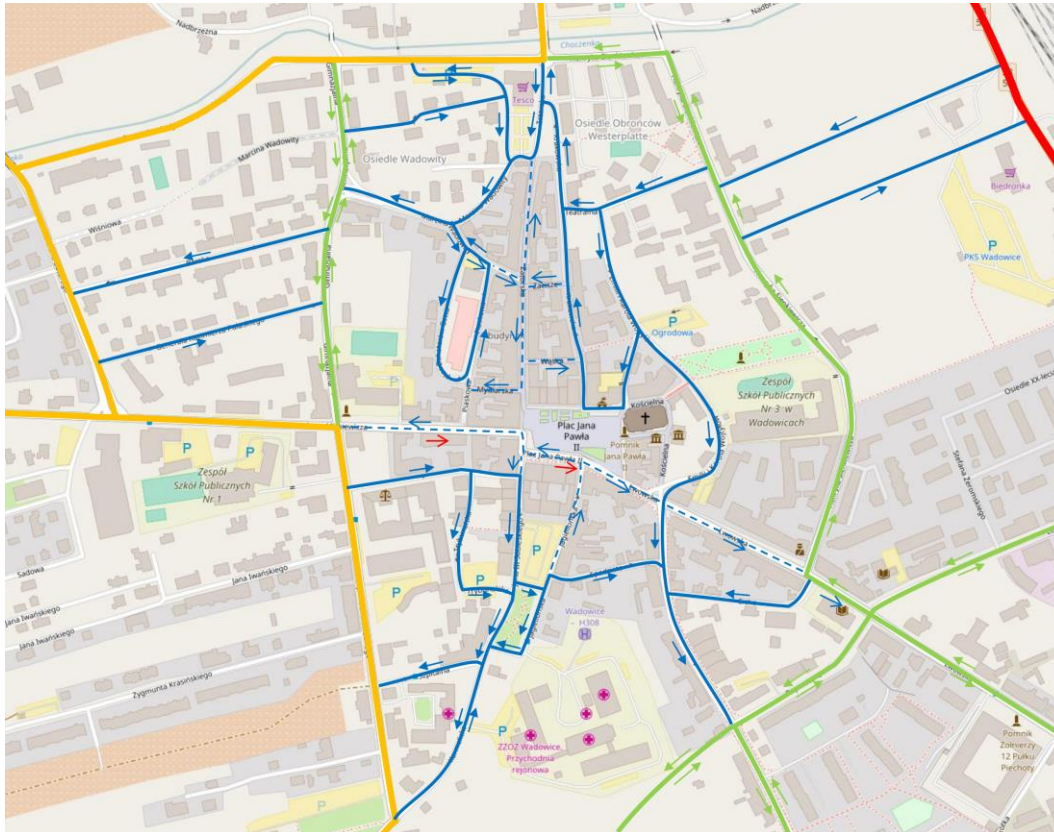
strefa Tempo30

- oznaczona znakiem B-43 „strefa ograniczone prędkości”
- elementy uspokojenia ruchu (wyniesione przejścia dla pieszych, wyniesione skrzyżowania, ronda typu „mini”, szykany, uporządkowanie parkowania)

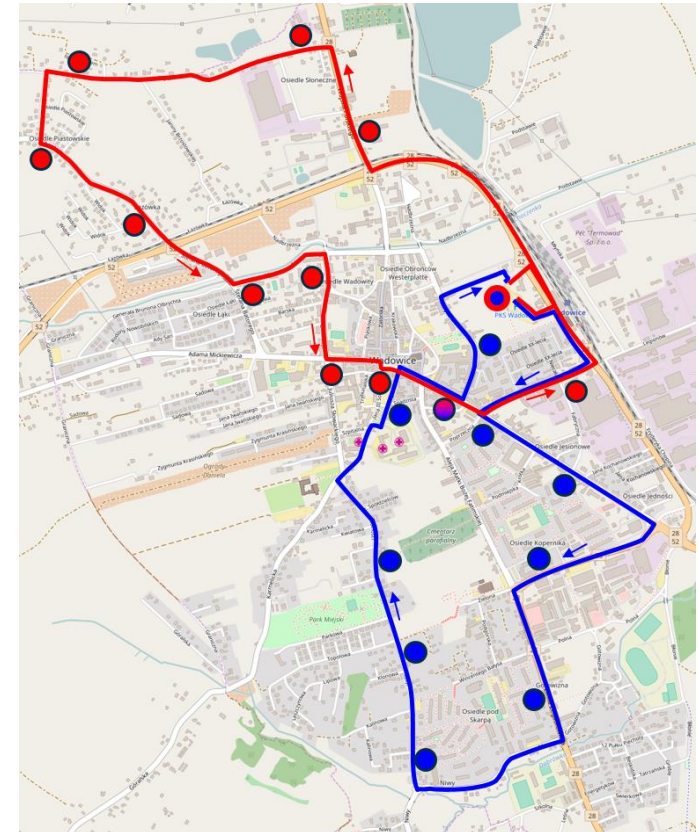
strefa płatnego parkowania (spp)

- obejmuje w większości obszar 10-minutowej dostępności pieszej do rynku
- obowiązująca w dni powszednie w godzinach 10:00 – 18:00
- progresywne opłaty za kolejne godziny
- abonamenty dla mieszkańców w spp i poza spp (przypisane do ulicy)
- parkingi buforowe (parkuj i idź) na granicach strefy pieszej
- zróżnicowanie opłat na parkingach buforowych i przykrawężnikowych

organizacja ruchu w centrum



trasy KZ



najważniejsze zmiany

- wprowadzenie strefy pieszej na Placu Jana Pawła II
- wyłączenie z ruchu:
 - ul. Mickiewicza od ul. Gimnazjalnej do Placu Jana Pawła II
 - ul. Lwowskiej od Placu Jana Pawła II do ul. Sienkiewicza
 - ul. Jagiellońskiej od ul. Spadzistej do Placu Jana Pawła II
- wprowadzenie ruchu dwukierunkowego
 - na ul. Gimnazjalnej od ul. Wadowity do ul. Mickiewicza
 - na ul. Poprzecznej od Alei Matki Bożej Fatimskiej do ul. Lwowskiej

- wprowadzenie ruchu jednokierunkowego
 - na ul. Wadowity od ul. Zatorskiej do ul. Gimnazjalnej
 - na ul. Teatralnej od ul. Emilii i Karola Wojtyłów do ul. Krakowskiej
- dopuszczenie ruchu autobusów na Placu Jana Pawła II

- 1 SIEĆ TRANSPORTOWA**
odzworowanie dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na terenie miasta, zakodowanie rozkładów jazdy
- 2 MODEL POPYTU**
generacja podróży (liczba rozpoczynanych podróży), rozkład przestrzenny podróży (źródła i cele podróży), podział zadań przewozowych (wybór środka transportu)
- 3 WYNIKI - ROZKŁAD RUCHU W SIECI**
obciążenie poszczególnych ulic ruchem
- 4 ZASTOSOWANIE**
analiza zmian w sieci transportowej (zmiany organizacji ruchu, nowe drogi)
analiza zmian demograficznych

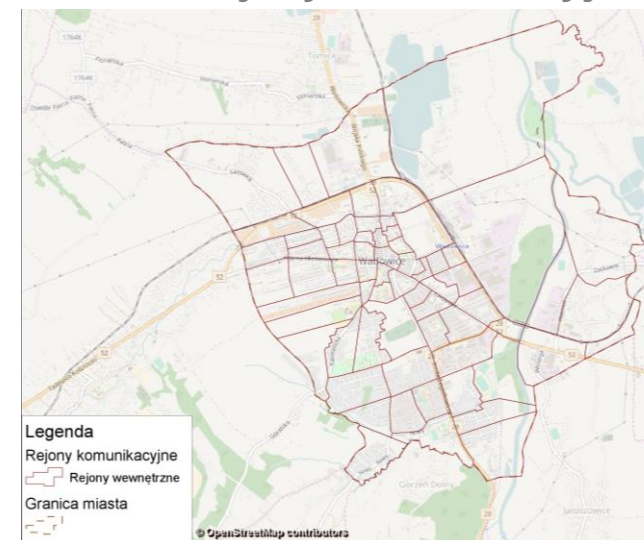
rozkład ruchu w sieci



sieć transportowa



rejony komunikacyjne



formy partycypacji społecznej

partycypacja społeczna na etapie:

- formułowania koncepcji działań ogólnych
- szczegółowego planowania poszczególnych rozwiązań
- realizacji działań
- zakończenia realizacji działań i oceny ich efektów



Źródło: Urząd Miasta Drezno

działania informacyjne i edukacyjne

grupy docelowe działań

- mieszkańcy
- turyści
- osoby pracujące
- dzieci



Źródło: <http://transinfo.pl>

proponowane trasy rowerowe

